



Koalition Luftverkehr Umwelt und Gesundheit

Coalition environnement et santé pour un transport aérien responsable

Coalizione Traffico aereo, Ambiente e Salute

Communiqué de presse

Berne, le 5 novembre 2021

Le greenwashing de l'aviation ne suffit pas pour le climat

Ce week-end, durant la Conférence sur le climat de l'ONU à Glasgow, plus de 170 organisations environnementales participeront à deux journées d'action pour dénoncer le greenwashing pratiqué par l'aviation. La Coalition environnement et santé pour un transport aérien responsable (CESAR) soutient ces journées d'action et rappelle que la croissance souhaitée par le secteur aérien est incompatible avec la protection du climat, même avec le développement de nouvelles technologies.

Lisa Mazzone, conseillère aux États vertes genevoises et co-présidente de CESAR, est catégorique: «Le secteur aérien tente de redorer son image. Personne n'est dupe. Alors qu'il est urgent de réduire fortement les émissions de gaz à effet de serre, la branche s'attend à un triplement de son trafic d'ici 2050.» Il est particulièrement choquant que l'industrie aérienne promette de décarboniser le secteur par le recours à de nouvelles technologies. «C'est de la poudre aux yeux et rien d'autre que du greenwashing», ajoute Lisa Mazzone. Si les nouvelles technologies sont essentielles pour résoudre une partie du problème, elles ne feront pas le poids face à l'augmentation du trafic aérien.

L'Alliance «Stay Grounded» – un regroupement de plus de 170 organisations – met en garde contre l'espoir placé dans les nouvelles technologies (carburants synthétiques, biocarburants ou hydrogène). Non seulement elles arriveront bien trop tard sur le marché, mais de plus elles ne seront pas neutres en carbone. Produire ces carburants en masse pour assurer la croissance effrénée du trafic aérien entraînera inévitablement des problèmes énergétiques et environnementaux. Qui plus est, les ressources limitées en énergies renouvelables seront gaspillées pour des voyages de luxe effectués par une minorité de la population, alors qu'elles seraient nettement plus utiles à d'autres secteurs.

L'aviation craint de perdre ses privilèges

L'arsenal de greenwashing déployé par les transports aériens vise, ni plus ni moins, à préserver le juteux modèle d'affaires de ce secteur. C'est pourquoi l'alliance «Stay Grounded», soutenue par la Coalition CESAR, lance une pétition demandant aux autorités politiques du monde entier de mettre fin à cette politique de greenwashing et de réduire le trafic aérien à un minimum.

«Il est grand temps que le secteur aérien contribue aussi concrètement aux efforts de sauvegarde du climat – ce d'autant plus que l'aviation est l'un des pires exemples en matière de justice climatique», estime Lisa Mazzone. «Seul 1% de la population mondiale est responsable de la moitié des émissions du trafic aérien. Or le changement climatique impactera surtout les 80% de la population qui n'ont jamais pris l'avion.»

Les journées d'action des 6 et 7 novembre réuniront des mouvements du monde entier qui œuvrent à un changement de système. Ces journées sont mises sur pied par la Coalition COP26 – un regroupement d'associations et de personnes qui militent pour davantage de justice climatique à l'occasion du sommet de l'ONU de Glasgow sur les changements climatiques.

La pétition est accessible en ligne à l'adresse: stay-grounded.org/stop-greenwashing.

Stay Grounded a également publié des fiches d'information sur le greenwashing concernant, l'amélioration de l'efficacité, l'aviation électrique, le biocarburant, l'hydrogène et le carburant synthétique: rester-sur-terre.org/greenwashing/

Pour davantage d'informations:

- Lisa Mazzone, co-présidente de la Coalition CESAR, 076 571 06 48
- Yves Chatton, secrétaire général de CESAR, 031 328 58 64

La Coalition CESAR

CESAR regroupe des organisations régionales et nationales, qui s'engagent pour une réduction des nuisances du trafic aérien. La coalition compte actuellement 28 membres.

- [actif-traffic](#)
- [ACG Association Climat Genève](#)
- [ARAG Association des Riverains de l'Aéroport de Genève](#)
- [ATCR-AIG Association transfrontalière des communes riveraines de l'aéroport internationale de Genève](#)
- [ATE Association transports et environnement](#)
- [CARPE Coordination régionale pour un aéroport urbain, respectueux de la population et de l'environnement](#)
- [Dachverband Fluglärmschutz](#)
- [FAIR in AIR](#)
- [Fluglärmsolidarität](#)
- [Fondation Suisse de l'Énergie](#)
- [Greenpeace](#)
- [HabitatDurable](#)
- [IG Fluglärm Surental](#)
- [IG pro zürich 12](#)
- [IG Zivilflugplatz Dübendorf NEIN](#)
- [IGF - Alpenregion](#)
- [Lärmliga Schweiz](#)
- [Médecins en faveur de l'Environnement](#)
- [œco Eglise et environnement](#)
- [Ökostadt Basel](#)
- [Schutzverband der Bevölkerung um den Flughafen Basel Mülhausen](#)
- [Schutzverband der Bevölkerung um den Flughafen Zürich](#)
- [Schutzverband der Bevölkerung um den Flugplatz Emmen](#)
- [SSF Schweizerischer Schutzverband gegen Flugemissionen](#)
- [Stiftung gegen Fluglärm](#)
- [VeFeF Vereinigung für erträglichen Flugverkehr](#)
- [VFSN Verein Flugschneise Süd - NEIN](#)
- [VgF Vereinigung gegen Fluglärm](#)
- [WWF](#)