Koalition Luftverkehr Umwelt und Gesundheit
Coalition environnement et santé pour un transport aérien responsable
Coalizione Traffico aereo, Ambiente e Salute

Communiqué de presse

Berne, 4 mars 2019

CESAR remet sa pétition pour des nuits sans bruit d'avions, pour la santé de la population

CESAR, la coalition environnement et santé pour un transport aérien responsable, a remis sa pétition pour des nuits sans bruit d'avion. Cette pétition soutenue par plus de 9'600 signatures demande au parlement suisse et à la nouvelle conseillère fédérale en charge du département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC), Simonetta Sommaruga, de garantir un couvre-feu nocturne de 22:00 à 07:00 dans tous les aéroports suisses.

Le bruit du trafic aérien rend malade

Les études les plus récentes le démontrent : non seulement une exposition régulière au bruit du trafic aérien provoque du stress et des perturbations de sommeil, mais de plus elle augmente le risque de souffrir d'hypertension, de maladies cardiovasculaires et de diabète. Les enfants sont particulièrement touchés par le bruit du trafic aérien. Les perturbations de sommeil portent préjudice à leur développement cognitif et affectent sensiblement leur capacité d'apprentissage.

Des valeurs limites d'immission ni respectées, ni à jour

Les valeurs limites d'immission, arrêtées dans l'ordonnance sur la protection contre le bruit (OPB), définissent les seuils à partir desquels le bruit a des effets indésirables trop importants sur la population. Actuellement, ces valeurs sont souvent dépassées autour des aéroports. De plus, les études les plus récentes concluent qu'un niveau sonore inférieur à ces seuils nuit déjà à la santé.

Changement de cap nécessaire

Aujourd'hui, 65'000 personnes sont déjà exposées à un bruit excessif du trafic aérien durant la journée. Ce chiffre monte à plus de 95'000 durant la nuit. « Au lieu de prendre des mesures concrètes pour protéger la santé de la population, la Confédération mise sur une croissance inconsidérée du trafic aérien. Nous espérons que la nouvelle Cheffe du DETEC, Simonetta Sommargua, prendra ce problème au sérieux et qu'elle opérera un changement de cap » déclare Lisa Mazzone, coprésidente de CESAR.

Pétition pour des nuits sans bruit d'avion

La Confédération planifie le développement du transport aérien, mais a d'abord pour mission de protéger la population. La CESAR demande les mesures suivantes :

- Garantir un couvre-feu nocturne de 22:00 à 07:00 dans tous les aéroports et les aérodromes concessionnaires de la Suisse, avec pour seules exceptions les vols qui sont indispensables pour des raisons de sécurité ou le bon fonctionnement des hubs.
- Fixer de nouvelles valeurs-limites d'immission de bruit en se basant sur les connaissances scientifiques actuelles et garantir leur respect.

Pour toute information supplémentaire :

- Lisa Mazzone, coprésidente de CESAR, 077 404 16 08
- Priska Seiler Graf, coprésidente de CESAR, 076 571 06 48